

Протокол
заседания комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков об
установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах муниципального образования ЗАТО г. Североморск

г. Североморск

29 октября 2018 года

На заседании присутствовали:

Миронов Эдуард Анатольевич	заместитель Главы ЗАТО г. Североморск – председатель комиссии
Савченко Александр Николаевич	председатель Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск – заместитель председателя комиссии
Родина Марина Геннадиевна	ведущий специалист отдела бухгалтерского учета и отчетности – экономист Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск – секретарь комиссии
Алексеев Евгений Платонович	председатель Совета депутатов ЗАТО г. Североморск
Сахарова Татьяна Анатольевна	заместитель председателя Совета депутатов ЗАТО г. Североморск
Самойлик Виктор Николаевич	начальник правового отдела администрации ЗАТО г. Североморск
Ухарев Константин Николаевич	заместитель председателя Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск
Сирош Анна Викторовна	начальник отдела бухгалтерского учета и отчетности – главный бухгалтер Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск
Карельская Александра Викторовна	заместитель начальника отдела бухгалтерского учета и отчетности – экономист Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск
Пасынкова Наталья Борисовна	ведущий специалист сектора формирования и реализации политики в области энергетики и жилищно-коммунального комплекса Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО

	г. Североморск
Закорецкая Ольга Сергеевна	консультант отдела экономического развития администрации ЗАТО г. Североморск
Зеленюк Иван Николаевич	исполняющий обязанности генерального директора ПАО «Мурманскавтотранс»
Ярышева Майя Николаевна	заместитель генерального директора по экономике ПАО «Мурманскавтотранс»
Климова Ольга Владимировна	ведущий экономист Североморского АТП ПАО «Мурманскавтотранс»

Заседание комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО г. Североморск

Обсуждение:

Миронов Эдуард Анатольевич – заместитель Главы ЗАТО г. Североморск – председатель Комиссии:

Заседание Комиссии объявляется открытым.

Согласно утвержденной повестке заседания Комиссии перечень вопросов включает следующее:

1. Определение предельных (максимальных) тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО г. Североморск в городском и пригородном сообщении для публичного акционерного общества «Мурманскавтотранс» на 2019 год.

Согласно Регламенту установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Регламент), утвержденному приказом Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 02.08.2018 № 51, о проведении заседания были извещены Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (исх. 227 от 23.10.18), Управление Федеральной антимонопольной службы по Мурманской области (исх. 228 от 23.10.18), Комитет по тарифному регулированию Мурманской области (исх. 230 от 23.10.18), ПАО «Мурманскавтотранс» (исх. 229 от 23.10.18).

Действующими редакциями Законов Мурманской области

- от 28.05.2004 № 483-01-ЗМО «О государственном регулировании цен на территории Мурманской области»

- от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»

органы местного самоуправления наделены полномочиями по установлению, начиная с 2019 года, тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в границах муниципальных образований.

До этого времени регулирующим органом являлся Комитет по тарифному регулированию Мурманской области.

Согласно Регламенту в муниципальном образовании ЗАТО г. Североморск создана Комиссия по рассмотрению предложений перевозчиков об установлении указанных регулируемых тарифов (постановление администрации ЗАТО г. Североморск от 04.10.2018 №1634).

Для реализации возложенных задач Комиссия осуществляет следующие функции:

- рассматривает экспертные заключения, подготовленные уполномоченным органом Администрации – Комитетом по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск, по результатам экономического анализа предложений перевозчиков об установлении тарифов

- принимает решения по результатам рассмотрения предложений перевозчиков об установлении тарифов.

Действующие в настоящее время предельные (максимальные) тарифы для ПАО "Мурманскавтотранс" составляют:

38,69 рублей за 1 поездку с человека в городском сообщении
и 5,32 руб./км пути в пригородном сообщении.

Последнее повышение тарифов состоялось год назад (в декабре 2017 года).

В соответствии с действующим законодательством в орган регулирования было направлено заявление с обосновывающими документами только одного перевозчика - ПАО "Мурманскавтотранс" (исх. 01/674 от 30.08.2018).

Предельный (максимальный) тариф определяется в целях финансирования межтарифной разницы из местного бюджета, возникающей вследствие установления регулируемых тарифов ниже экономически обоснованного уровня.

Основанием для проведения заседания Комиссии явилось поступившее председателю Комиссии экспертное заключение, подготовленное Комитетом по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск по результатам экономического анализа предложения перевозчика.

На обсуждение Комиссии выносится вопрос о необходимости увеличения действующих предельных (максимальных) тарифов.

Карельская Александра Викторовна - заместитель начальника отдела бухгалтерского учета и отчетности – экономист Комитета по развитию:

Приказом Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск от 03 октября 2018 №173 на меня возложены обязанности по проведению экспертизы поступившего предложения ПАО "Мурманскавтотранс" об установлении тарифов, подготовке экспертного заключения и направлению на рассмотрение в Комиссию.

Целью настоящей экспертизы являлось установление предельных (максимальных) тарифов.

Предметом настоящей экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, представленные перевозчиком.

При проведении экспертизы, руководствовалась основными принципами государственного регулирования тарифов, предусмотренными действующим

законодательством РФ, прочими законами и подзаконными актами, методическими разработками и подходами, действующими в отношении сферы и предмета государственного регулирования тарифов.

В соответствии с действующим законодательством в орган регулирования представило заявление и обосновывающие документы только ПАО "Мурманскавтотранс".

В соответствии с п. 18 Регламента Комитет открыл дело от 12.09.2018 года об установлении тарифов.

Ответственность за достоверность представленных данных несет ПАО "Мурманскавтотранс".

Предложение перевозчика:

- Разовая поездка, провоз одного места багажа в городском сообщении 43,07 рублей.

- Проезд пассажиров за каждый километр пути в пригородном сообщении 6,11 рублей.

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении осуществляются ПАО "Мурманскавтотранс" на основании лицензии от 04.03.2012 №АСС-51-11820, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, и в соответствии с заключенными с Комитетом по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск договорами о транспортном обслуживании.

Перевозчиком обслуживаются 7 автобусных маршрутов в городском сообщении и 3 автобусных маршрута в пригородном сообщении.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ЗАТО г. Североморск утвержден организатором перевозок - Комитетом по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск (далее - организатор перевозок).

Членам Комиссии представлены таблицы «Расчет регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории ЗАТО г. Североморск Мурманской области» и «Расчет регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории ЗАТО г. Североморск Мурманской области», в которых представлены основные показатели расчета тарифа.

Общий пробег автобусов и общее количество рейсов по маршрутам на 2019 год в разрезе видов сообщения определен и принят экспертом на основании данных представленных перевозчиком по формам приложений № 2, 4-6 к методическим рекомендациям и с учетом положений действующих договоров на обслуживание населения, принимая во внимание протяженность маршрутов, согласованное расписание движения пассажирского транспорта на каждом маршруте, дни работы, виды транспортных средств, а также их количество, на которые выданы маршрутные карты организатором перевозок.

Годовой объем перевозок на период регулирования (2019 год) определен в соответствии с требованиями методических рекомендаций на основании данных автоматизированной системы учета оплаты проезда (далее - АСУОП) на уровне фактического объема перевозок предыдущего периода, то есть 2017 года.

При проведении экспертизы расчет общей величины эксплуатационных затрат по видам сообщений производился согласно положений методических рекомендаций в соответствии с приложениями №7-13 к ним.

Формирование необходимой валовой выручки по ряду статей осуществлялось с учетом фактически понесенных затрат предприятия за 2017 год, а также с учетом сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основными параметрами Прогноза на 2019 год.

Прямые расходы:

Оплата труда (расходы по оплате труда водителей и кондукторов автобусов). При расчете определена численность водителей и кондукторов исходя из фонда рабочего времени одного работника и общего времени работы, определенного в соответствии с маршрутными сетями.

Страховые взносы - расходы от фонда оплаты труда водителей и кондукторов автобусов.

Топливо смазочные материалы. Расчет затрат на топливо произведен исходя из среднегодовой нормы расхода топлива автобусов по маркам, утвержденным приказами перевозчика, пробега автобусов и цены на топливо. При расчете расхода топлива применены надбавки, утвержденные Приказами перевозчика, в том числе при работе в зимнее время, надбавки на обогрев салона.

ТО и ремонт транспортных средств. В расчет затрат включены расходы на заработную плату ремонтных рабочих, страховые взносы, затраты на запасные части и материалы.

Затраты на шины рассчитаны исходя из нормативов расхода и фактической стоимости шин.

Амортизация. В состав затрат по данной статье вошли затраты на амортизацию подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров.

В результате проведенного анализа представленной документации подлежали корректировке отдельные показатели прямых расходов в соответствии с проведенным расчетом общего пробега автобусов и общего количества рейсов по маршрутам на 2019 год в разрезе видов сообщения.

Распределение расходов на общехозяйственные и общецеховые проводилось пропорционально фактическим доходам, как это определено учетной политикой Предприятия.

Прочие затраты включали расходы на уплату налогов и сборов, аренду земли.

В экономически обоснованных тарифах учитывалась величина прибыли, необходимой для обеспечения перевозчика средствами на обслуживание привлеченного и заемного капитала, собственными средствами на развитие и финансирования за счет прибыли других обоснованных расходов.

В расчет тарифов экспертом принята расчетная предпринимательская прибыль в размере 5 % от эксплуатационных затрат, определенных в соответствии с методическими указаниями.

Вместе с тем, расчетная предпринимательская прибыль учитывалась в тарифах в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на расчетный период для возмещения недополученных доходов транспортной организации, осуществляющей регулярные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат.

В результате проведенного экспертного анализа по делу от 12.09.2018 года, предлагается утвердить на 2019 год предельные (максимальные) тарифы на перевозку пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом по

муниципальным маршрутам, установленным в границах муниципального образования ЗАТО г. Североморск, для ПАО "Мурманскавтотранс":

- Разовая поездка, провоз одного места багажа в городском сообщении 39,00 рублей.

- Проезд пассажиров за каждый километр пути в пригородном сообщении 5,38 рублей.

Стоимость провоза 1 места багажа в пригородном сообщении равна стоимости 1 поездки пассажира в пригородном сообщении на расстояние 10 км.

Особое мнение ПАО «Мурманскавтотранс» относительно установления тарифов на городские и пригородные перевозки по ЗАТО г. Североморск в отношении количества рейсов, статей расходов «Оплата труда», «Топливо и смазочные материалы», «Амортизационные отчисления» представлено перевозчиком в адрес Комитета по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск исх. от 29.10.2018 № 01/844.

Выступили: Миронов Э.А., Карельская А.В., Ухарев К.Н., Савченко А.Н., Сахарова Т.А., Ярышева М.Н.

Объявлен перерыв заседания комиссии с 17.15 до 17.45 29.10.2018.

После обсуждения РЕШИЛИ:

По результатам обсуждения Комиссией единогласно принято решение об установлении следующих предельных (максимальных) тарифов для ПАО «Мурманскавтотранс» на 2019 год:

Муниципальное образование	Тариф, руб. (НДС не облагается)	
	Разовая поездка, провоз одного места багажа в городском сообщении	Проезд пассажиров за каждый километр пути в пригородном сообщении
ЗАТО г. Североморск	39,00	5,38

Примечание: стоимость провоза 1 места багажа в пригородном сообщении равна стоимости поездки 1 пассажира в пригородном сообщении на расстояние 10 км.

Заседание Комиссии объявлено закрытым.

Председатель комиссии:

Заместитель Главы ЗАТО г. Североморск



Э.А. Миронов

Секретарь комиссии:

Ведущий специалист отдела бухгалтерского учета и отчетности – экономист
Комитета по развитию городского хозяйства
Администрации ЗАТО г. Североморск



М.Г. Родина